

ORACLE AUDIO

L'ART DE LA REPRODUCTION MUSICALE!



Oracle Audio Technologies
Pièces et mises à jour

Mises à jour et pièces, fiche de référence rapide

Mise à jour MkVI du circuit électronique de contrôle du moteur pour Delphi MkI, MkII et MkIII

- Nouveau moteur AC synchrone **MkVI**.
- Nouveau circuit électronique de contrôle du moteur **MkVI** Deuxième Génération.
- Nouveau bloc d'alimentation standard.
- Nouvelle courroie et une seringue de 3ml d'huile pour le pivot.

Delphi **MkIII** *(Nous utilisons le boîtier de circuit original ainsi que le cache-moteur original)*
Frais de main d'oeuvre.

Delphi **MkII** *(Nouveau cache-moteur & boîtier de circuit)*
Frais de main d'oeuvre.

Delphi **MkI** *(Une modification du sous-chassis est requise)*
Frais de main d'oeuvre.

Mise à jour MkVI du circuit électronique de contrôle du moteur pour Delphi MkIV and MkV

- Moteur AC synchrone **MkVI**.
 - Circuit électronique de contrôle du moteur **MkVI** Deuxième Génération.
 - Bloc d'alimentation standard.
 - Courroie et une seringue de 3ml d'huile pour le pivot.
- Frais de main d'oeuvre pour Delphi **MkIV**.*

*Frais de main d'oeuvre pour Delphi **MkV**.*

*Option incluant aussi le module d'aluminium MkVI complet

Delphi **MkIV** Assemblage complet du module d'aluminium de circuit moteur **MkVI** incluant une nouvelle base d'acrylique transparente, moteur et circuit **MkVI**.

Delphi **MkV** Assemblage complet du module d'aluminium de circuit moteur **MkVI**, moteur et circuit **MkVI**.
Aucun frais de main d'oeuvre, facilement installé par l'utilisateur.

Circuit d'entraînement moteur Deuxième Génération pour Delphi MkVI

Pour Delphi **MkVI** de numéro de série entre **10860** et **10899**

- Moteur AC synchrone **MkVI**.
- Circuit de contrôle moteur **MkVI** Deuxième Génération.
- Courroie d'entraînement, huile de pivot.

Pour Delphi **MkVI** de numéro de série **10900** et plus

- Circuit de contrôle moteur **MkVI** Deuxième Génération.
- Courroie d'entraînement, huile de pivot.
- Re-calibration des doigt sélecteurs de vitesse.

Système de contrôle des micros vibrations MkVI (MVSS)

- Delphi **AC**, Delphi **MkI** à **MkV**.
L'installation du MVSS se fait à l'usine et crée un frais de main d'oeuvre.

Plateau deux-pièces MkVI Deuxième Génération

- Delphi **MkVI** (*Re-calibration gratuite du pivot **MkIV** et de l'huile de pivot*)
-
- Delphi **MkV** (*Inclus un nouveau pivot **MkVI** et de l'huile de pivot*)
- Delphi **MkIV** (*Inclus un nouveau pivot **MkVI** et de l'huile de pivot*)
- Delphi **MkI**, **MkII** et **MkIII** (*Inclus un nouveau pivot **MkVI** et de l'huile de pivot*)

*Une modification en usine du sous-chassis flottant est requis pour la Delphi **MkI**, **MkII** et **MkIII** pour accomoder le nouveau pivot. Frais de main d'oeuvre.*

Mise à jour du pivot MkVI (Pour Delphi **MkI** à Delphi **MkV**)

*Une modification en usine du sous-chassis flottant est requise pour les Delphi **MkI**, **MkII** et **MkIII** afin d'installer le nouveau pivot, Frais de main d'oeuvre.*

Pieds ajustable en Delrin MkVI (Pour tout les modèles de Delphi)

Pilliers de suspension en Delrin (Pour Delphi **MkI** et **MkII** models **A** ou **B**)
(Inclus les contre-pieds d'aluminium) (Pour Delphi **MkIII** et **MkIV** de no. série #8135 et plus
et pour Delphi **MkV** de no. série #9990 et moins)

(Ensemble de 3)

Disque de couplage MkV / MkVI (Pour tout les modèles de Delphi)

Contrepoids MkV (Pour Delphi **AC**, Delphi **MkI** to **MkIV**)

Système de suspension complet MkVI (Pour Delphi **MkI** à **MkIV**)

Bloc d'alimentation Turbo MkII (Pour tout les modèles de Delphi)
Mise à jour Turbo **MkI** à Turbo **MkII**

Couvre-plateau rigide en acrlique (Pour tout les modèles de Delphi et l'Alexandria)

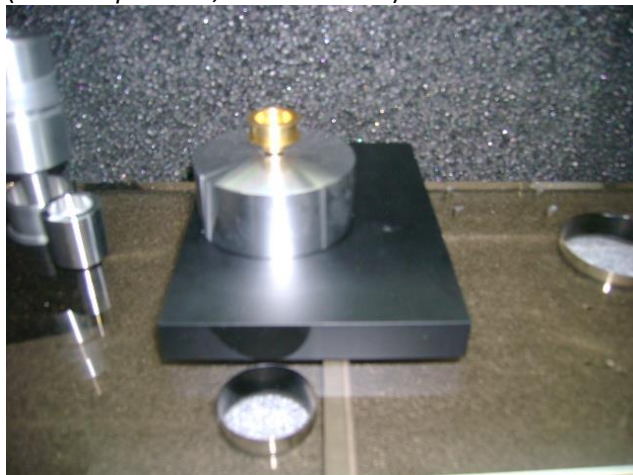
Ensembles de Maintenance

Ensemble de maintenance **sans** les ressorts

Ensemble de maintenance **avec** les ressorts

Mise à jour du circuit électronique de contrôle du moteur et du moteur MkVI

*(Pour Delphi **Mk I**, **Mk II** et **MkIII**).*



Cette mise à jour inclus un nouveau moteur, nouveau circuit électronique de contrôle du moteur, une nouvelle courroie d'entraînement ainsi qu'une seringue de 3ml d'huile lubrifiante pour le pivot du plateau. Pour la Delphi **MkI** et la Delphi **MkII** nous devons installer un nouveau boîtier moteur ainsi qu'un nouveau boîtier pour le circuit de contrôle du moteur. Pour la Delphi **MkIII** nous installons cette mise à jour en utilisant les boîtiers de moteur et de circuit de contrôle du moteur originaux ce qui implique que la Delphi **MkIII** n'a pas besoin de modification en atelier de son sous-châssis. Pour la Delphi **MkI** une modification additionnelle du sous-châssis en atelier (usinage) afin d'effectuer un dégagement pour le nouveau boîtier moteur.

Le but de cette mise à jour est de permettre à votre platine tourne-disque de retrouver un niveau de performance supérieur tout en conservant l'apparence originale de votre platine!

Note : Les photos ci-dessus montrent les réservoirs de silicone du système de contrôle des micros vibrations (MVSS) installés. La mise à jour MVSS est une autre modification disponible et n'est pas incluse dans les prix illustrés plus bas. Vous pourrez lire plus à propos de la mise à jour MVSS à la page 6.

Delphi MkI *(Inclus l'usinage du sous-châssis requise par le nouveau boîtier moteur ainsi que les éléments de la modif pour la **Mk II**).*

Delphi MkII (Module et cache moteur en aluminium, moteur et circuit de contrôle).

Delphi MkIII (Moteur et circuit moteur installé dans le boîtier et cache moteur originaux).

Mise à jour du circuit électronique de contrôle du moteur et du moteur MkVI

*(Pour Delphi **MkIV** et **MkV**)*

- Moteur AC synchrone **MkVI**
- Circuit de contrôle moteur **MkVI** Deuxième Génération
- Bloc d'alimentation standard
- Courroie d'entraînement, huile de pivot

Frais de main d'oeuvre pour la **MkIV**

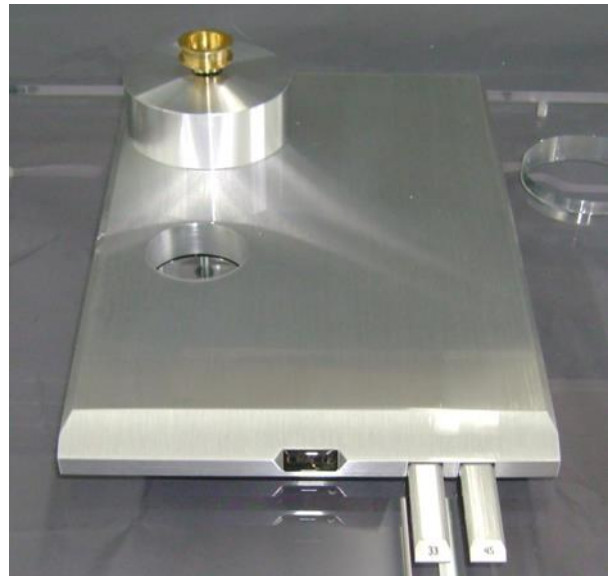
Frais de main d'oeuvre pour la **MkV**



***Option incluant aussi le module d'aluminium MkVI complet**

La Delphi **MkIV** peut être équipée de l'assemblage complet du module d'aluminium de circuit de contrôle de moteur **MkVI** incluant le circuit de contrôle de moteur et le moteur **MkVI** ainsi qu'une nouvelle base d'acrylique transparente.

La Delphi **MkV** peut être équipée de l'assemblage complet du module d'aluminium de circuit de contrôle de moteur **MkVI** incluant le circuit de contrôle de moteur et le moteur **MkVI**.



Circuit d'entraînement moteur Deuxième Génération pour Delphi MkVI

Pour Delphi **MkVI** de numéro de série entre **10860** et **10899**

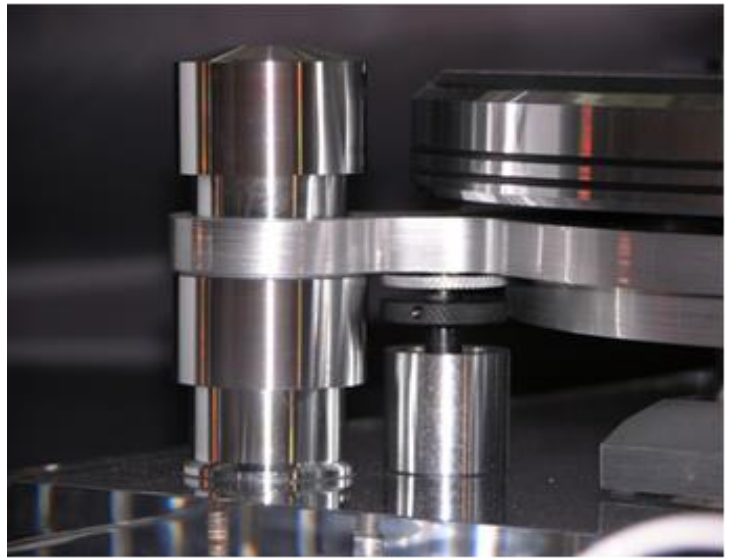
- Moteur AC synchrone **MkVI**.
- Circuit de contrôle moteur **MkVI** Deuxième Génération.
- Courroie d'entraînement, huile de pivot.
- Re-calibration des doigt sélecteurs de vitesse.

Pour Delphi **MkVI** de numéro de série **10900** et plus

- Circuit de contrôle moteur **MkVI** Deuxième Génération.
- Courroie d'entraînement, huile de pivot.
- Re-calibration des doigt sélecteurs de vitesse.

Système de contrôle des micros vibrations MkVI (MVSS)

*(Pour Delphi **AC**, **MkI** jusqu'à la Delphi **MkV**)*



Le système de contrôle des micros vibrations (MVSS) est l'avancement technologique le plus significatif qui fût apporté à la platine Delphi depuis sa création il y a 35 ans! Le système MVSS représente l'étape ultime vers l'élimination des micros vibrations en leur bloquant l'accès aux parties critiques de la platine, l'ensemble sous-châssis, plateau, bras de lecture et de la cellule phono. Pour de plus amples détails techniques visiter sur notre site web dans la section « produits » sous Delphi **MkVI** et plus précisément dans les onglets description et philosophie.

La procédure d'installation requiert le perçage de trous et filetage sur la partie inférieure du sous-châssis afin de fixer les plongeurs ajustables. Des trous de fixation sont aussi perforés dans la base d'acrylique afin de fixer les trois ainsi que les trois barils de silicone en aluminium. Ce travail doit être effectué en atelier ou par un machiniste professionnel.

Le plateau deux-pièces MkVI Deuxième Génération

Le nouveau plateau deux-pièces **MkVI** Deuxième Génération facilite grandement l'installation de la courroie d'entraînement et par conséquent protège le niveau de performance de la Delphi dans le temps. En effet, avec le nouveau plateau deux-pièces l'utilisateur n'a plus à aligner horizontalement la courroie avec la poulie moteur tout en alignant verticalement le plateau massif original dans son support. On installe d'abord le cœur de plateau dans le support de l'axe du pivot délicatement avec ses deux mains ce qui assure aucun stress aux deux groupes de vis de calibration précises qui retiennent l'axe du pivot dans le support. La courroie est ensuite facilement installée autour de la poulie moteur et du cœur de plateau. La dernière étape consiste à déposer le plateau principal sur le cœur de plateau, étape réalisée à nouveau de façon sécuritaire à l'aide des deux mains. Cette nouvelle procédure en trois étapes assure la conservation de la calibration précise du support de l'axe du pivot de la Delphi ce qui est très important car l'assemblage du pivot et sa calibration est au cœur de la performance sonore de la Delphi. Le nouveau plateau deux-pièces contribue également à la performance sonore de la Delphi! Le couplage mécanique du cœur de plateau et du plateau principal atténue les résonances du plateau. Ceci se traduit en une réduction du bruit de surface et donc en une musique reproduite sur un fond plus silencieux.



Pour la Delphi **MkVI** L'ensemble comprends le plateau deux-pièces, la re-calibration gratuite du pivot, une courroie d'entraînement et l'huile de pivot.
(requiert l'envoi de votre pivot à l'usine)

Pour la Delphi **MkV** L'ensemble comprends le plateau deux-pièces, un nouveau pivot **MkVI**, une courroie d'entraînement ainsi que l'huile de pivot.
(Installation facile par l'utilisateur)

Pour la Delphi **MkIV** L'ensemble comprends le plateau deux-pièces, un nouveau pivot **MkVI**, une courroie d'entraînement ainsi que l'huile de pivot.
*(Les propriétaires de Delphi **MkIV** devront fournir une photo de l'anneau de fixation du support de l'axe du pivot afin d'en identifier la version. Ceci assurera que le nouveau pivot **MkVI** s'installera bien dans les mêmes trous de vis sur le sous-chassis).*

Pour les Delphi **MkI**, **MkII** et **MkIII**

L'ensemble comprends le plateau deux-pièces, un nouveau pivot **MkVI**, une courroie d'entraînement ainsi que l'huile de pivot.
*(Requiert l'envoi du sous-chassis flottant à l'usine pour l'adapter au nouveau pivot **MkVI** qui est plus large)*

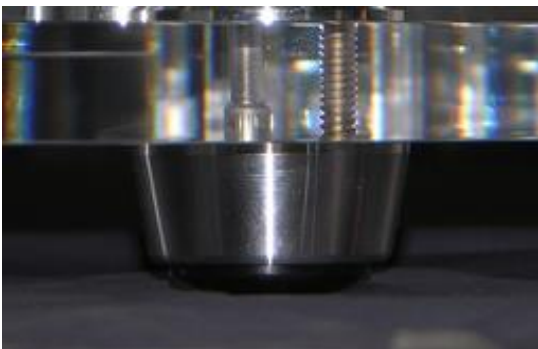
Mise à jour MkVI du support de l'axe du pivot

Le système de support de l'axe du pivot **MkVI** conserve le design en six pointes de contact qui fût développé pour la Delphi **MkV**. Les 6 vis de calibration sont usinées à partir d'un matériel appelé PEEK, un thermo-plastique de haute technologie extrêmement rigide avec un très bas coefficient de friction. Ce matériel a l'avantage d'être pratiquement inerte aux fluctuations de température ce qui permet un réglage plus précis des vis de calibration du support de l'axe de pivot. Ceci a un effet direct sur la qualité de reproduction du signal enregistré dans les sillons du disque vinyle. La plaque de butée de la Delphi **MkVI** est usinée à partir de polyamide-imide (PAI), un composé thermoplastique possédant le plus grand coefficient de rigidité connu des thermoplastiques, assurant une résistance maximale à l'usure. L'impact de cette nouvelle plaque de butée est très significatif sur la reproduction sonore puisqu'elle contribue à une réductions très significative du bruit généré par la rotation du plateau. L'impact sur la qualité sonore du nouvel ensemble de support de l'axe du pivot **MkVI** est très important et même encore plus lorsque cette mise à jour est jumelée à l'installation du système de contrôle des micro vibrations (MVSS).



Mise à jour pour pieds ajustables en Delrin MkVI

Dans notre quête d'élévation du niveau de performance de la Delphi **MkVI** nous n'avons pas hésité à remettre en question chaque pièce ou système déjà en place sur la platine tourne-disque Oracle. De nombreux tests ainsi que de nombreuses heures d'écoute nous ont convaincus que l'utilisation du Delrin est extrêmement bénéfique à la performance générale de la Delphi. Nous avons constaté que les nouveaux pieds ajustables en Delrin apportent un meilleur équilibre sonore et ce sur tout les différents supports audio. Ce nouveau système de pieds de réglage en Delrin améliore considérablement la linéarité du spectre musical!

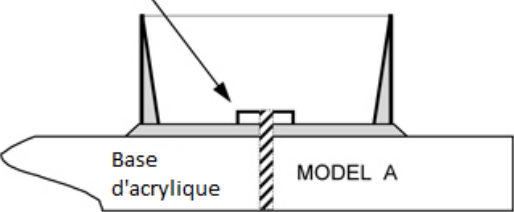


Piliers de suspension en Delrin pour Delphi Mkl et MkII

Les nouveaux piliers de suspension en Delrin sont disponibles pour les Delphi **Mkl** et **MkII** et ce pour les platines de numéro de série #8134 et inférieur. Ces nouveaux piliers remplacent les tiges d'aluminium de la **Mkl** ou encore les tiges de laiton des piliers de la **MkII**. L'amélioration sonore se fait sentir dès le premier sillon du disque qui mène à la première chanson avant même que la musique commence! On gagne un arrière-plan beaucoup plus sombre et silencieux tout en conservant toute la structure musicale. De loin la meilleure amélioration pour le prix!

Dans l'image ci-dessous, le model A représente le système de la Delphi **Mkl** tandis que le model B décrit celui de la Delphi **MkII**.

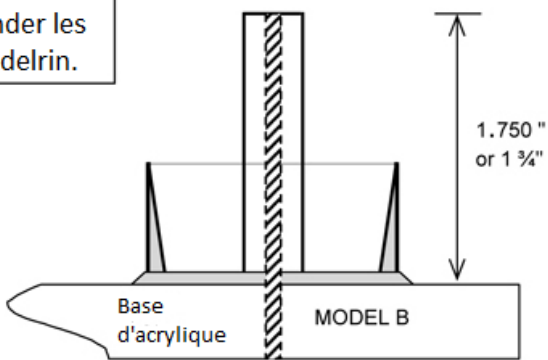
(n'inclus pas les contre-pieds d'aluminium)



Petit étage intérieur

Base d'acrylique

MODEL A



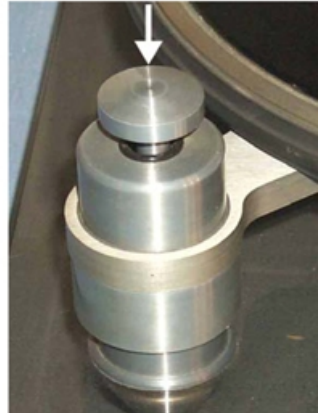
1.750 "
or 1 3/4"

Base d'acrylique

MODEL B



Model A



Model B

Fiche d'identification des écrous de blocage pour commander les piliers de suspension en delrin.

1- Identifier le modèle (A ou B) et cochez le cercle correspondant.
 2- Si modèle B, s'assurer de la longueur pour bien identifier la version.
 3- Commandez vos piliers en delrin en spécifiant le modèle que vous possédez.

Les

Pilliers de suspension en Delrin



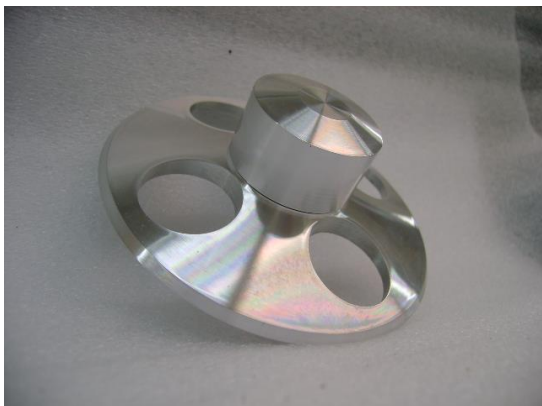
Les nouveaux pilliers de suspension en Delrin sont aussi disponible pour les Delphi **MkIII** et **MkIV** de numéro de série #8135 et plus ainsi que pour les Delphi **MkV** de numero de serie inférieur à #9990. Ces nouveaux pilliers sont interchangeables avec les pilliers originaux en aluminium. L'amélioration sonore se fait sentir dès le premier sillon du disque qui mène à la première chanson avant même que la musique commence! On gagne un arrière-plan beaucoup plus sombre et silencieux tout en conservant toute la structure musicale. De loin la meilleure amélioration pour le prix!

Les nouveaux pilliers de suspension en delrin sont disponible pour la Delphi **MkIII** et **MkIV** de numéro de série #8135 et plus ainsi que pour les Delphi **MkV** de numéro de série #9990 et inférieur.

(Ensemble de 3 pilliers incluant les contre-pieds d'aluminium).

Le disque de couplage Mk V / Mk VI

Le disque de couplage a été repensé de façon à mieux rejeter les vibrations indésirables générées par le plateau en rotation. Deux filtre mécanique fûrent ajoutés au disque de couplage original qui était déjà très efficace. Une unité centrale en Delrin fût ajoutée afin de rejeter le bruit venant de l'axe du pivot et de plus, un anneau de couplage en caoutchouc installé à la périphérie du disque de couplage viens réduire les bruits transmit à la surface du disque. On obtient un son plus ouvert du à une réduction du bruit de surface.



Le bloc d'alimentation Turbo MkII



Le bloc d'alimentation Turbo original fût développé pour la Delphi **MkV** en 1996. Le nouveau Turbo **MkII** est le résultat d'un développement extensif et de comparaisons avec des éléments de référence tel des batteries spéciales et une source monstrueuse de courant. Ces derniers surpassent le bloc d'alimentation standard mais le bloc d'alimentation turbo **MkII** les surpasse, il transforme une performance exceptionnelle en une merveilleuse expérience musicale!

Mise à jour du contrepoids MkV



Le contrepoids de sous-chassis MkV a un poid de 1.2 kilo (trois livres) et joue un rôle important au niveau de la suspension de la Delphi en augmentant la stabilité latérale du sous-chassis ce qui viens simplifier la calibration de la suspension de la Delphi ainsi qu'en permettant une plus grande précision lors de la calibration. L'amélioration est très remarquable en clarté, focus, et en extension des basses. Des frais de main d'oeuvre sont applicables pour l'installation en atelier.

Couvre-plateau rigide en acrylique

Le couvre-plateau rigide en acrylique constitue une nette amélioration au couvre-plateau original qui fut utilisé par Oracle jusqu'à la fin des années 80. Ce couvre-plateau rigide est usiné avec une surface légèrement concave qui, jumelée avec le disque de couplage, permet d'aplanir le disque de façon optimale. Étant composé d'acrylique ce nouveau couvre-plateau possède des caractéristiques inertielles et de transmission de vibrations qui s'apparentent beaucoup plus à celles des disques. Les tests d'écoute ont démontrés de meilleurs résultats en termes de réponse transitoire et en image stéréo ainsi qu'en contrôle des basses fréquences.

Système de suspension complet MkVI (Pour Delphi MkI à MkIV)

L'ensemble complet de tour de suspension d'aluminium MkVI est disponible pour certains de nos modèles précédents. Ces tours de suspension facilitent l'ajustement du système de suspension et améliorent l'esthétique de votre platine Delphi.



(ensemble de trois tours)

Ensemble de maintenance **avec** ou **sans** ressorts

La maintenance de votre platine Oracle nécessitera pas nécessairement de remplacer vos ressorts à moins que vous planifiez remplacer votre bras de lecture. Ceci explique pourquoi nos ensemble de maintenance sont fournis avec ou sans ressorts. Ces ressorts ont été fabriqués avec une capacité de charge beaucoup plus grande qu'il est nécessaire pour leur application. Ils fonctionneront correctement pour de nombreuses années. L'ensemble de maintenance offre tout ce qui est requis pour la performance de votre platine Oracle au plus haut niveau. C'est notre meilleure solution pour la maintenance adéquate de votre platine Oracle! L'ensemble de maintenance contient les éléments suivants;

- Trois bagues de nylon et 3 amortisseurs côniques en uréthane
- Trois coussinets de sorbothane, amortisseurs du bas
- Trois étoiles de feutre pour amortissement interne aux ressorts
- Une courroie de remplacement
- Une seringue d'huile à pivot
- Outil de calibration de la suspension
- Linge de nettoyage
- Bouteille de Brillance* produit nettoyant
- Ensemble optionnel de 4 ressorts de remplacement (*blanc, jaune, vert et rouge*)

Note : Un ressort de couleur bleu plus robuste est disponible. Par exemple si quelqu'un cherche à utiliser un bras de lecture FR64 et son stabilisateur B60, le ressort de droite devra être changé pour un ressort plus robuste. Il est possible d'harmoniser les couleurs des ressorts afin selon vos besoins lorsque vous commandez votre ensemble de maintenance.

